

# Verklaring Verificatie CO<sub>2</sub>-emissie inventaris 2019

**Technische Unie B.V.**  
(KvK 33235014)

**DNV GL Business Assurance B.V.** (DNV GL) heeft in opdracht van Technische Unie B.V. de CO<sub>2</sub>-emissie inventaris van het jaar 2019 geverifieerd, conform eis 3.A.2 van de auditchecklijst uit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder van SKAO. De scope van deze CO<sub>2</sub>-emissie inventaris is gedefinieerd als scope 1 en 2 volgens de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Dat betekent dat, in afwijking van ISO 14064-1, personal cars for business travel en business travel (air and public transport) worden gerekend tot scope 2.

De CO<sub>2</sub>-emissie is gerapporteerd in het rapport:

CO<sub>2</sub>-emissie inventaris 2019 Scope 1 & 2 volgens ISO 14064-1, Technische Unie BV, 19-6-2020, versie 1.1

De CO<sub>2</sub>-emissie over het jaar 2019 is:

– Scope 1 en 2 totaal: 14.549 ton CO<sub>2</sub>

De beoordeling was gericht op het verifiëren van de CO<sub>2</sub>-emissies van Technische Unie B.V. bepaald overeenkomstig de eisen uit het GHG-protocol, ISO 14064-1 en de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder met een "beperkte mate van zekerheid". De verificatie van de CO<sub>2</sub>-emissies is uitgevoerd conform de ISO 14064-3.

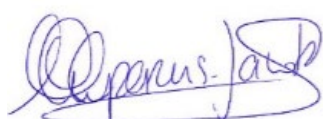
## Conclusie

De emissie inventaris voldoet aan de vereisten volgens hoofdstuk 7.3.1 van ISO 14064-1.

Op grond van onze beoordelingswerkzaamheden is ons niet gebleken, dat de CO<sub>2</sub>-emissies gerapporteerd in "CO<sub>2</sub>-emissie inventaris 2019 Scope 1 & 2 volgens ISO 14064-1, Technische Unie BV, 19-6-2020, versie 1.1" van Technische Unie B.V. conform de vereiste materialiteit niet juist zijn weergegeven.

Barendrecht, 30 juni 2020

DNV GL Business Assurance B.V.



M.A.T. Cuperus  
Verificateur



J.H.C.N. van Gijlswijk  
Operations Manager